



| SERVICE | | PRP | ESP |
|-----------------------|---------|-----------------------------|-----|
| LEISTUNG | kVA | 34 | 40 |
| LEISTUNG | kW | 27 | 32 |
| BETRIEBSART | r.p.m. | 1.500 | |
| HAUPTSPANNUNG | V | 400/230 | |
| VERFÜGBARE SPANNUNGEN | V | 230/115 · 380/220 · 415/240 | |
| LEISTUNGSFAKTOR | Cos Phi | 0,8 | |



HS | BAUREIHE STATIONÄRER AGGREGATE

HIMOINSA Unternehmen mit der Qualität - Zertifizierung ISO 9001

Die Stromerzeuger von HIMOINSA erfüllen das CE Zeichen und die folgende Vorschriften:

- 2006/42/CE Maschinenticherheit.
- 2014/30/UE elektromagnetische Verträglichkeit.
- 2014/35/UE elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen
- 2000/14/CE Lärmwirkung von Maschinen Anwendung im Freien.(modifiziert durch 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Aufstellbedingungen: 1000 mbar, 25°C, 30% relative Luftfeuchtigkeit. Leistung gemäss der Norm ISO 3046.

P.R.P. - ISO 8528:

Das ist die max. Leistung die für ein Zyklus zur Verfügung steht, es ist eine variable Leistung die auf eine Stunde pro Jahr begrenzt ist, zwischen den vorgegebenen Wartungsintervallen. Die Durchschnittsleistung während einer Periode von 24 Stunden darf nicht mehr als 80% überschritten werden P.R.P. 10% Überlast ist erlaubt nur für Ausregelzwecke.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop power):

Das ist die max. Leistung die zur Verfügung steht für den Einsatz einer variablen Last die Anzahl ist begrenzt auf (500h) pro Jahr im Bereich der folgende maximalen Funktionen: 100% der Last 25h/Jahr -90% der Last 200h/Jahr. Keine Überlast zulässig. Es ist anwendbar im Falle einer Unterbrechung in elektrischen Netze die normalerweise zuverlässig sind.

Leistung „Klasse G2“ laut Lastaufpralltest nach ISO 8528-5:2018

HIMOINSA HAUPTSITZ:

Fabrik: Strasse, Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spanien
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Production Centers:

SPANIEN • FRANKREICH • INDIEN • CHINA • USA • BRASILIEN • ARGENTINIEN

Niederlassungen:

PORTUGAL | POLEN | DEUTSCHLAND | UK | SINGAPUR | VEREINIGTE EMIRATE ARABES | PANAMA | DOMINIKANISCHE REPUBLIK | ARGENTINIEN | ANGOLA | SÜDAFRIKA



SCHALLISOLIERT STANDARD



HS30



WASSERGEKÜHLT



DREI PHASE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa behält sich das Recht auf Änderung eines jeglichen Gerätemerkmals ohne vorherige Mitteilung vor.

Gewichte und Abmessungen basierend auf den Standard. Die Abbildungen können optionales Zubehör enthalten.

Die in diesem Katalog aufgeführten technischen Merkmale entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks verfügbaren Informationen.

Die Abbildungen und Abbildungen sind Richtwerte und können nicht vollständig mit dem Produkt übereinstimmen.

Patentiertes Industriedesign.



Motorspezifikationen | 1.500 r.p.m.

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Nennleistung (PRP) | kW | 30,7 |
| Nennleistung (ESP) | kW | 39,6 |
| Hersteller | YANMAR | |
| Modell | 4TNV98HSPU | |
| Motortyp | Diesel Viertakt | |
| Art der Einspritzung | Direkt | |
| Art der Ansaugung | Natürlich | |
| Zylinder, Anzahl und Anordnung | 4-L | |
| Durchmesser x Arbeitsweg | mm | 98 x 110 |
| Gesamthubraum | L | 3,319 |
| Kühlsystem | Kühlflüssigkeit | |
| Spezifikationen Motoröl | SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF | |
| Kompressionsverhältnis | 18,5 | |

| | | |
|------------------------------------|-------|------------|
| Ölverbrauch unter voller Belastung | g/kWh | 0,27 |
| Maximale Ölmenge | L | 10,5 |
| Gesamtmenge Kühlflüssigkeit | L | 9 |
| Regler | Typ | Mechanisch |
| Luftfilter | Typ | Trocken |
| Innendurchmesser Ausgang Abgasrohr | mm | 45 |



- Diesel Motoren
- Viertakter
- Wassergekühlter
- Elektrische Anlassvorrichtung 12V
- Trockenluftfilter
- Kühler mit Druckgebläse
- Mechanische Regelung
- Schutzeinrichtungen für heiße Teile
- Schutzeinrichtungen für bewegliche Teile



Spezifikationen Drehstromgenerator | STAMFORD

| | | |
|---------------------------|------------------|----------|
| Hersteller | STAMFORD | |
| Modell | S1L2.K1 | |
| Pole | Nr. | 4 |
| Verbindungsart (Standard) | Stern - Baureihe | |
| Kupplungsart | S-3 11*1/2 | |
| Schutzart Isolierung | Klasse | Klasse H |

| | |
|--|----------------------------|
| Mechanische Schutzart (gemäß IEC-34-5) | IP23 |
| Ansteuerungssystem | Selbsterregt, ohne Bürsten |
| Spannungsregler | A.V.R. (Electronic) |
| Art der Halterung | Einlagerausführung |
| Kupplungssystem | Flexible Scheibe |
| Art der Abdeckung | Standard (Vakuumtränkung) |



- Selbsterregt und selbstregelnd
- Schutzart IP23
- Isolierklasse H

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

| | | Version Standard | Version Optional |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Länge (L) | mm | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Höhe (H) | mm | 1350 | 1200 | 1400 | 1450 | 1550 | 1700 |
| Breite (W) | mm | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 | 910 |
| Maximales Verpackungsvolumen | m ³ | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 2,9 | 3,1 | 3,4 |
| Gewicht mit Flüssigkeiten in Kühler und Ölwanne | Kg | 871 | Auf Anfrage |
| Fassungsvermögen Tank | L | 170 | - | 240 | 310 | 450 | 660 |
| Autonomie (70% ESP) | Stunden | 27 | - | 38 | 49 | 71 | 105 |
| Autonomie (100% ESP) | Stunden | 19 | - | 26 | 34 | 50 | 73 |
| | | Stahltank | Keine Anzahlung | Stahltank | Stahltank | Stahltank | Stahltank |

SCHALLDRUCK

| | | |
|--|----------|----------|
| Schallpegel | dB(A)@7m | 66 ± 2,4 |
| Sound pressure level with attenuation system | dB(A)@7m | 64 ± 2,4 |

DATEN DER ANLAGE

ABGASANLAGE

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------|
| Höchsttemperatur Abgas Betrieb | ° C | 615 |
| Durchflussmenge Abgas Betrieb | m ³ /min | 9,95 |
| Maximal zulässiger Gegendruck | mm H ₂ O | 1300 |

BENÖTIGTE LUFTMENGE

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Maximaler Luftdurchsatz für die Verbrennung | m ³ /h | 134,5 |
| Luftstrom Ventilator Motor | m ³ /s | 0,979 |
| Luftstrom Ventilator Drehstromgenerator | m ³ /s | 0,177 |

KRAFTSTOFFVERBRAUCH -BETRIEB

| | | |
|------------------------------|-----|------|
| Kraftstoffverbrauch ESP | l/h | 9,07 |
| Kraftstoffverbrauch 70 % ESP | l/h | 6,3 |

KRAFTSTOFFANLAGE

| | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------|
| Kraftstoffart | | Diesel |
| Kraftstofftank | L | 170 |
| Weitere Werte des Kraftstofftanks | L | 0, 240, 310, 450, 660 |

INBETRIEBNAHMESYSTEM

| | | |
|---------------------|-----|------|
| Anlaufleistung | kW | 2,3 |
| Anlaufleistung | CV | 3,13 |
| Empfohlene Batterie | Ah | 92 |
| Hilfsspannung | Vcc | 12 |



Version Schallisoliert

- Stahlgehäuse
- Lastkabelabgang nach unten mit Aluminiumabdeckung
- seitlicher Hilfskabelabgang mit Aluminiumabdeckung
- Modulares Kraftstofftank- und Auffangwannensystem. Erlaubt ein einfaches Entfernen und/oder eine einfache Wartung der Ausstattung
- geräumiger Zugang zum Motorbereich aufgrund von abnehmbaren Türen
- Kraftstofftank mit Auffangwanne
- Schalldämmung mit Schaum und Folie aus Polyurethan
- Hebepunkte an 4 Seiten
- Schwingungsdämpfer
- Kraftstofftank
- Fließzeitmesser Kraftstofffüllstand
- Not-Aus-Schalter
- Aggregatkasten hergestellt aus hochwertigem Blech
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Oberfläche mit Epoxidpolyester pulverlackiert
- Vollständiger Wartungszugriff (Wasser, Öl und Filter ohne Abbau des Verdecks)
- Vielseitige Möglichkeiten bei der Montage von geräumigen Gehäusen mit Metalltank
- manuelle Ölablasspumpe (Opcional).
- Kit zur Schallpegelreduzierung (Opcional).
- Auffangwanne (Opcional).
- Manuelle Ölablasspumpe (Opcional).
- Kraftstoff-Umfüllpumpe (Opcional).



FEATURES OF THE CONTROL UNITS

| | M7X | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | M7X+CEC7 | |
|----------------------------|--|-------|-------|-------|----------|---|
| Generator Angaben | Spannung zwischen den Phasen | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Spannung zwischen neutral und Phasen | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ampere | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Frequenz | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Scheinleistung (kVA) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Wirkleistung (kW) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Blindleistung (kVA) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Leistungsfaktor | ● | ● | ● | ● | ● |
| Netz Angaben | Spannung zwischen den Phasen | | | ● | ● | ● |
| | Spannung zwischen den Phasen und neutral | | | ● | ● | ● |
| | Ampere | | | ● | ● | ● |
| | Frequenz | | | ● | ● | ● |
| | Scheinleistung | | | ● | | |
| | Wirkleistung | | | ● | | |
| | Blindleistung | | | ● | | |
| Leistungsfaktor | | | ● | | | |
| Motor Angaben | Kühlmitteltemperatur | ● | ● | ● | | ● |
| | Öldruck | ● | ● | ● | | ● |
| | Kraftstoffstand | ● | ● | ● | | ● |
| | Batterie Spannung | ● | ● | ● | | ● |
| | R.P.M | ● | ● | ● | | ● |
| | Batteriespannung Lichtmaschine | ● | ● | ● | | ● |
| Motorschutzfunktion | hohe Wassertemperatur | ● | ● | ● | | ● |
| | hohe Wassertemperatur durch den Sensor | ● | ● | ● | | ● |
| | niedrige Wassertemperatur durch den Sensor | ● | ● | ● | | ● |
| | niedriger Öldruck | ● | ● | ● | | ● |
| | niedriger Öldruck durch den Sensor | ● | ● | ● | | ● |
| | niedriger Wasserstand | ● | ● | ● | | ● |
| | unerwartetes Herunterfahren | ● | ● | ● | | ● |
| | Brennstofflagerung | ● | ● | ● | | ● |
| | Brennstofflagerung durch den Sensor | ● | ● | ● | | ● |
| | Stop-Fehler | ● | ● | ● | | ● |
| | Batteriespannungsfehler | ● | ● | ● | | ● |
| | Überdrehzahl | ● | ● | ● | | ● |
| | Unterdrehzahl | ● | ● | ● | | ● |
| | Start-Fehler | ● | ● | ● | | ● |
| Not-Aus | ● | ● | ● | ● | ● | |

● Standard

Ⓞ Optional

| | M7X | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | M7X+CEC7 |
|--------------------------------|--|---------|-----------|-----------|----------|
| Generatorschutzfunktion | hohe Frequenz | ● | ● | ● | ● |
| | niedrige Frequenz | ● | ● | ● | ● |
| | Hochspannung | ● | ● | ● | ● |
| | Niedrigspannung | ● | ● | ● | ● |
| | Kurzschluss | ● | ● | ● | ● |
| | Asymmetrie zwischen den Phasen | ● | ● | ● | ● |
| | falsche Phasenfolge | ● | ● | ● | ● |
| | inverse Strom | ● | ● | ● | ● |
| | Überlast | ● | ● | ● | ● |
| | Drop Sammelmeldung | ● | ● | ● | ● |
| Zähler | Gesamtstundenzähler | ● | ● | ● | ● |
| | Teil Stundenzähler | ● | ● | ● | ● |
| | Kilowatt Meter | ● | ● | ● | ● |
| | startet gültige Zähler | ● | ● | ● | ● |
| | startet Fehlerzähler | ● | ● | ● | ● |
| Wartung | ● | ● | ● | ● | |
| Kommunikation | RS232 | | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | RS485 | | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | MODBUS IP | | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | MODBUS | | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | CCLAN | | ⓪ | ⓪ | |
| | Software für PC | | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | Analog Modem | | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | GSM/GPRS Modem | | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | Remote Screen | | ⓪ | ⓪ | |
| | Telesignal | | ⓪ (8 + 4) | ⓪ (8 + 4) | |
| J1939 | ⓪ M7XJ | ⓪ | ⓪ | ⓪ M7XJ | |
| Merkmale | Alarmhistorie | ● (100) | ● (100) | ● (100) | ● (100) |
| | externer Start | ● | ● | ● | ● |
| | Anlaufsperr | ● | ● | ● | ● |
| | Netzausfall Start | | | ● | ● |
| | Start unter normativen EJP | ● | ● | ● | ● |
| | Kühlwasservorheizung Motorsteuerung | ● | ● | ● | ● |
| | Aggregat Schütz Ansteuerung | ● | ● | ● | ● |
| | Netz & Aggregat Schütz Ansteuerung | | | ● | ● |
| | Kraftstoffförderüberwachung | ● | ● | ● | ● |
| | Motortemperaturüberwachung | ● | ● | ● | ● |
| | Handbetätigung | ● | ● | ● | ● |
| | programmierbare Alar | ● | ● | ● | ● |
| | Aggregate Start-Funktion im Test Modus | ● | ● | ● | ● |
| | programmierbare Ausgänge | ● | ● | ● | ● |
| | mehrsprachig | | ● | ● | ● |
| Sonderfunktionen | Positionierung GPS | | ⓪ | ⓪ | |
| | Synchronisation | | ⓪ | ⓪ | |
| | Netz Synchronisation | | ⓪ | ⓪ | |
| | RAM7 | | ⓪ | ⓪ | |
| | externer Bildschirm | | ⓪ | ⓪ | |

● Standard ⓪ Optional



CONTROL PANELS



AS5

Automatische Schalttafel OHNE Umschaltung und OHNE Netzsteuerung mit CEM7.



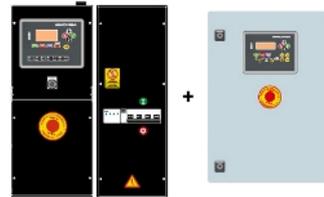
AS7

Automatische Schalttafel OHNE ATS (Automatic Transfer switch).
Digitale steuereinheit M7X



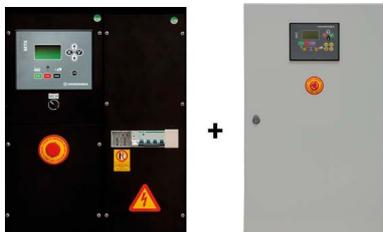
CC2

Schaltschrank Himoinsa MIT Anzeigedisplay.
Digitale steuereinheit CEC7



AS5 + CC2

Automatische Schalttafel MIT Umschaltung und MIT Netzsteuerung. Die Anzeige erfolgt am Stromaggregat und am Schaltschrank.
Digitale steuereinheit CEM7+CEC7



AS7 + CC2

Automatische Schalttafel mit ATS und Netzsteuerung.
Digitale steuereinheit M7X+CEC7



AC5

Automatische Schalttafel für Netzausfall. Wandschrank MIT vier- oder zweipoliger Umschaltung und thermomagnetische m Schutzschalter (je nach elektrischer Spannung).
Digitale steuereinheit CEA7



Elektrisches System

- Elektrische Schalttafel für Steuerung und Leistungsschalter, mit Messgeräten und Steuerzentrale (je nach Anforderung und Konfiguration)
- Batterieladegerät (in Aggregaten mit Automatik-Schalttafel enthalten)
- Heizwiderstand (serienmäßig in Aggregaten mit Automatik-Schalttafel enthalten)
- Drehstromerzeuger zum Laden von Batterien mit Erdungsanschluss
- Installierte Anlasserbatterie/n (einschließlich Kabel und Aufnahme)
- Elektrischer Erdungsanschluss mit vorgesehenem Anschluss für Tiefenerder (Tiefenerder nicht im Lieferumfang enthalten)
- Batterietrennschalter (Opcional).
- Leckageüberwachung (Opcional).
- Optionale Batterie (Optima) (Opcional).